



EUROLUB

Multicargo 10W/40

Категория: моторное масло «лёгкого хода» класса USHPD (Super-High-Performance-Diesel)

Свойства и применение продукта:

Multicargo 10W/40 – это дизельное масло высокого качества универсального характера, подходит для смешанного автопарка, двигателей легковых и коммерческих автомобилей (следует ознакомиться со справочным руководством!). Применение нестандартных базовых масел обеспечивает предпочитаемый всеми производителями класс вязкости SAE 10W-40. При очень низких температурах гарантирован уверенный холодный старт и низкий износ от холодного старта, благодаря температурно-вязкостным свойствам SAE 40, масло обеспечивает уверенную работу при предельных нагрузках. Потери на трение и износ значительно снижаются. Повышается экономичность эксплуатации, благодаря низкому расходу масла и топлива, а также увеличению сроков эксплуатации двигателя (экономия топлива в зависимости от условий эксплуатации достигает 2-3%).

Multicargo 10W/40 было разработано для экономичной эксплуатации дизельных двигателей коммерческих автомобилей любых типов, в том числе при экстремальных нагрузках. Оно превосходит все требования, которые предъявляются к современному высокопроизводительному моторному маслу для автомобилей различных типов в грузовом автопарке и парке строительных машин.

Спецификации одобрения:

ACEA E4, E7
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4

MB 228.5
MAN M 3277
Deutz DQC III-05
Volvo VDS-3
Renault RXD/RLD-2
MTU Type 3
Mack EO-M Plus
Cummins CES 20078
Caterpillar ECF-2
Global DHD-1
Detroit Diesel 93K215

Варианты фасовки:

Арт. -№ 318020 20л
Арт. -№ 318060 60л
Арт. -№ 318208 208л

Технические данные:

Типовые показатели	Единица	Метод испытания	EUROLUB Multicargo 10W/40
Плотность при 15°C	г/см ³	DIN 51 757	0,865
Вязкость при 40°C	мм ² /с	DIN 51 562	92,00
Вязкость при 100°C	мм ² /с	DIN 51 562	13,60
Индекс вязкости (VI)		DIN ISO 2909	149
Температура воспламенения СОС	°С	DIN ISO 2592	218
Температура застывания	°С	DIN ISO 3016	-35

*Вышеуказанные значения могут колебаться в заводских пределах.