



EUROLUB

Multimax LDF 10W/40

Категория: Высоколегированное моторное масло «лёгкого хода» для коммерческих автомобилей USHPD (Super-High-Performance-Diesel).

Свойства продукта:

Multimax LDF 10W/40 – это моторное масло с низким коэффициентом трения для коммерческого транспорта класса USHPD, с большим количеством присадок. Применение нестандартных базовых масел обеспечивает предпочитаемый всеми производителями класс вязкости SAE 10W/40. При очень низких температурах гарантирован уверенный холодный старт и низкий износ от холодного старта, благодаря вязкости по SAE 10W, а также быстрая смазка всех требуемых мест. Благодаря температурно-вязкостным свойствам SAE 40, масло обеспечивает уверенную работу при предельных нагрузках. Потери на трение и износ значительно снижаются. Повышается экономичность эксплуатации, благодаря низкому расходу масла и топлива, а также увеличению сроков эксплуатации двигателя.

Применение:

Multimax LDF 10W/40 – это высококачественное всесезонное моторное масло для коммерческих автомобилей, соответствующее новым директивам по отработанным газам (включая двигатели Euro 3 и некоторые двигатели Euro 4). Дополнительно соблюдаются все условия для более старых безнаддувных двигателей и стационарных дизельных двигателей.

Спецификации и одобрения:

API CI-4
ACEA E4, E7

MB 228.5
MAN M 3277
Volvo VDS-3
Scania LDF-2
Deutz DQC III-05
Renault RLD-2/RXD
DAF увеличенный интервал замены масла
Mack Eo-M Plus
MTU Type 3

Арт. -№ 218020 20л
Арт. -№ 218060 60л
Арт. -№ 218208 208л

Технические данные:

Типовые показатели	Единица	Метод испытания	EUROLUB Multimax LDF 10W/40
Плотность при 15°C	кг/м ³	D 4052	0,867
Вязкость при 40°C	сСт	D 445	86,00
Вязкость при 100°C	сСт	D 445	13,40
Индекс вязкости (VI)		D 2270	158
Температура воспламенения СОС	°С	D 92	240
Температура застывания	°С	D 6892	-39

*Вышеуказанные значения могут колебаться в заводских пределах.